AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Touran 1T3** Motoröl und Ölfilter wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Passat Limousine (362) 1.6 TDI, VW Passat Limousine (362) 2.0 TDI, VW Passat Limousine (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, (+ 84)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – VW TOURAN 1T3. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Torx-Bit T30
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Ring-Gabelschlüssel №19
- Ratschenschlüssel
- Ölablasswanne
- Flacher Schraubendreher
- Drehmomentschlüssel
- Kotflügelschoner
- Mikrofaser Handtuch

WERKZEUGE KAUFEN

AUTODOC empfiehlt:

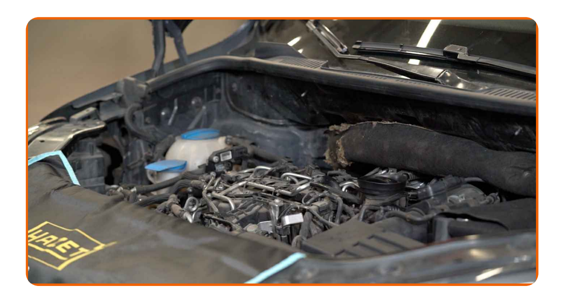
- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – VW TOURAN 1T3. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

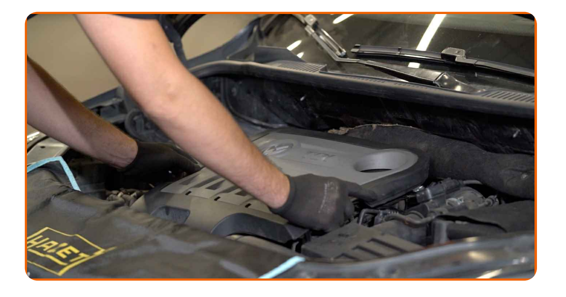
1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.

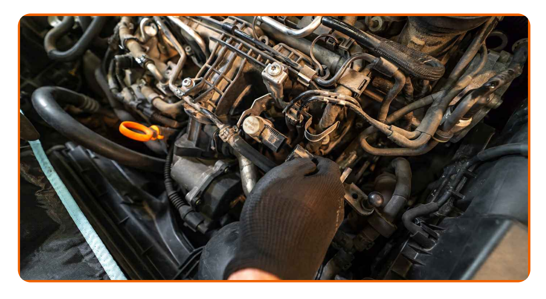


AUTODOC empfiehlt:

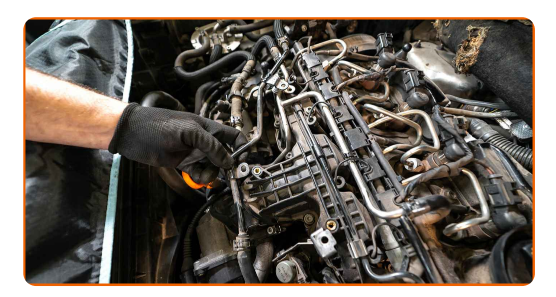
- Heben Sie die Motorabdeckung an, während Sie beide Seiten gleichzeitig festhalten.



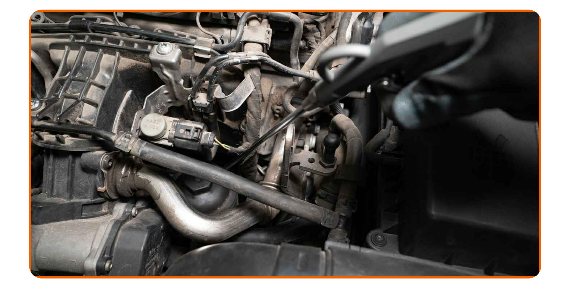
4 Ziehen Sie Vakuumventilanschluss ab.



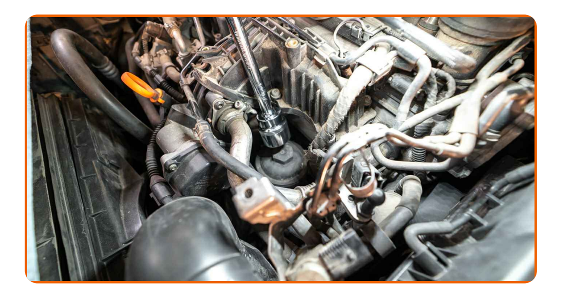
5 Lösen Sie die Klammern der Vakuumschläuche (3 Befestigungselemente). Verwenden Sie den Torx T30.



6 Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses.



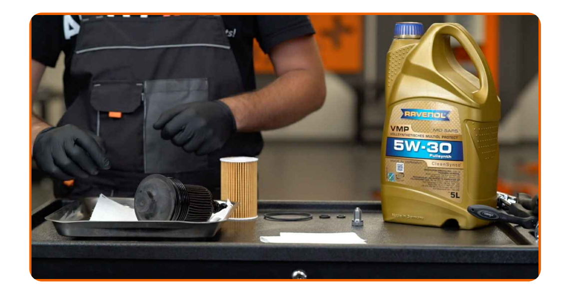
7 Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32.



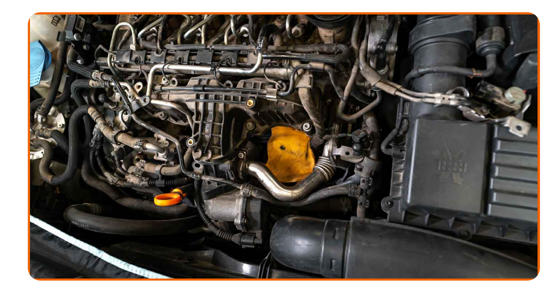
8 Bereiten Sie einen Behälter für den alten Ölfilter vor.



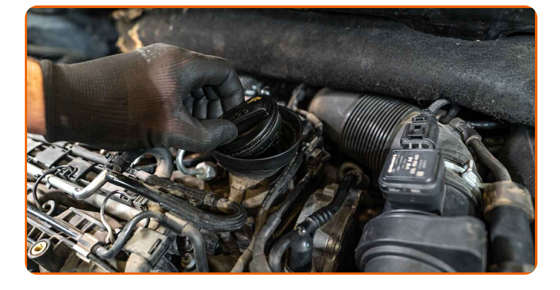
9 Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab. Legen Sie die alte Filterpatrone in den Behälter.



10 Decken Sie das Ölfilter-Gehäuse mit einem sauberen Tuch ab, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdobjekte in das System gelangen.



11 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



12 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.



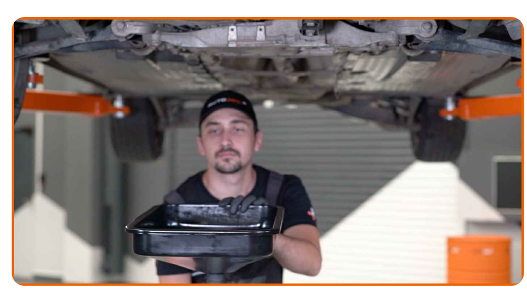




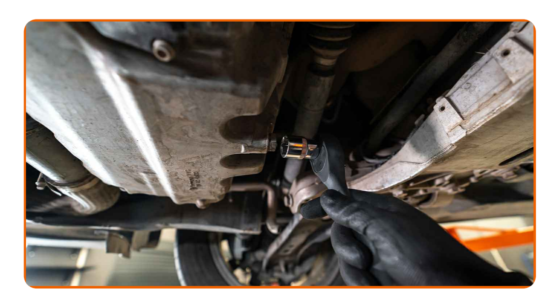
Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Touran 1T3. Tipp von AUTODOC:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.

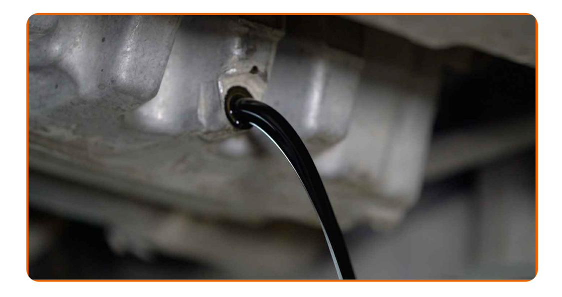
13 Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 5 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



14 Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19 oder Ringschlüssel Nr. 19.



15 Lassen Sie das Altöl ab.







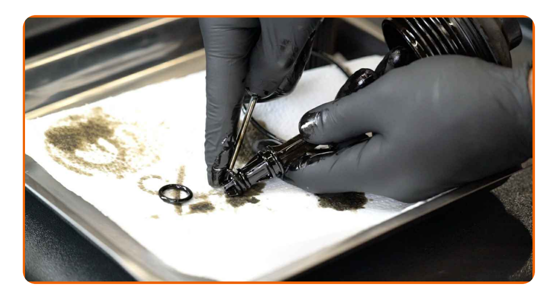


Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Touran 1T3. Tipp:

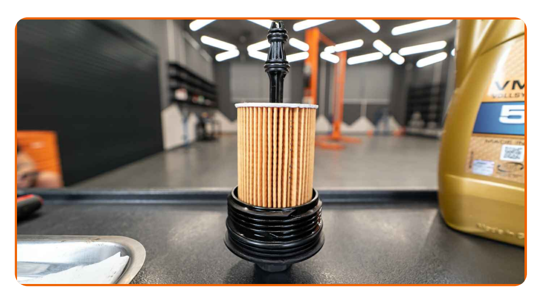
- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

16 Lösen Sie den Ölfilter vom Filterdeckel.

17 Entfernen Sie die alten O-Ringe aus dem Ölfilterdeckel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



18 Setzen Sie neue O-Ringe (3 Stück) sowie einen neuen Ölfilter in deren Aufnahmen an der Filterabdeckung ein.



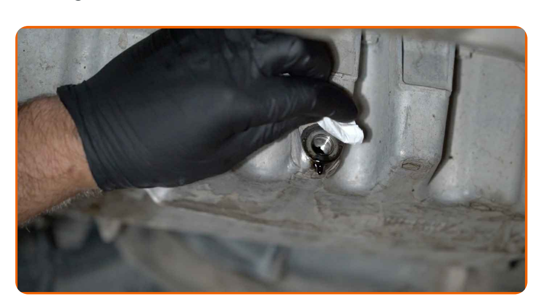
Bitte beachten Sie!

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Filter korrekt einbauen. Vertauschen Sie die beiden Seiten dieses Bauteils nicht.

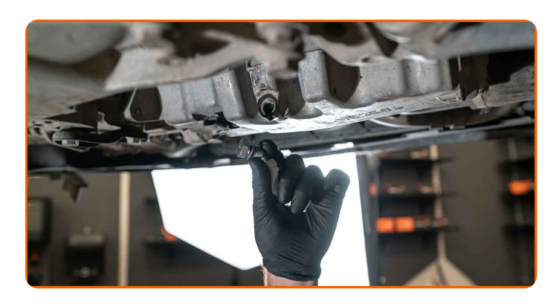




19 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne.

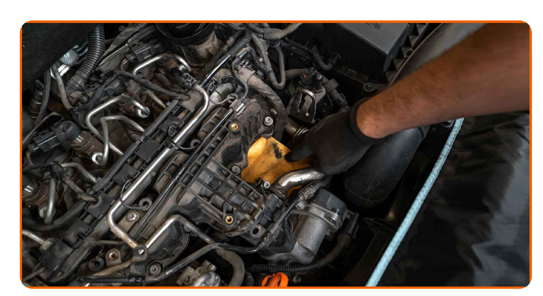


20 Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



21 Senken Sie das Auto ab.

22 Entfernen Sie das Tuch vom Ölfilter-Gehäuse.



23 Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.



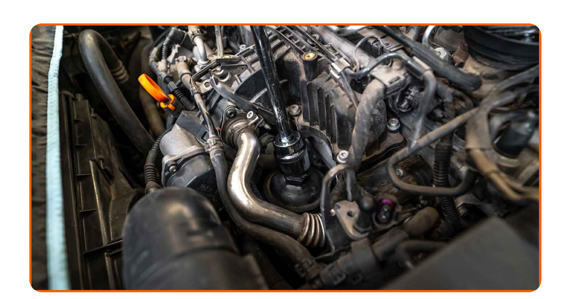
24 Schrauben Sie den neuen Filter in seinen Platz.



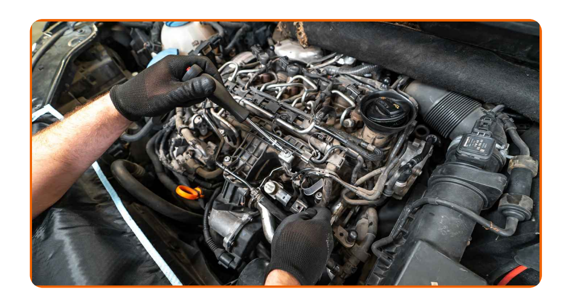




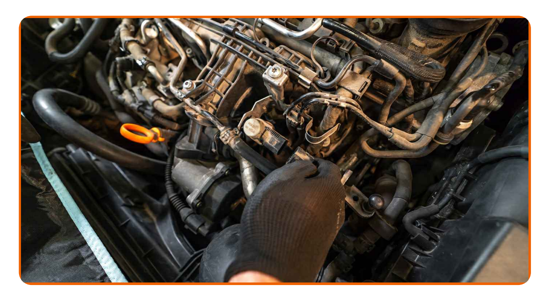
25 Schrauben Sie die Kappe an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie den Ölfilter mit 25 Nm Drehmoment fest.



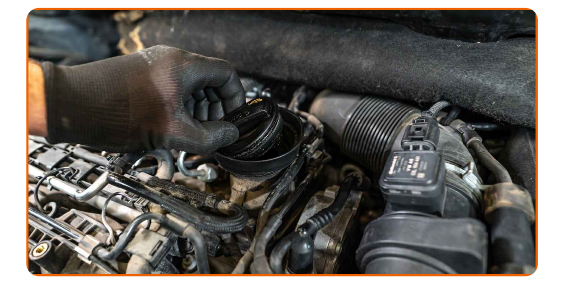
26 Bauen Sie die Klammern der Vakuumschläuche ein und schrauben Sie deren Befestigungen fest (3 Befestigungselemente). Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



27 Stecken Sie den Vakuumventilanschluss an.



28 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab. Setzen Sie den Trichter ein.



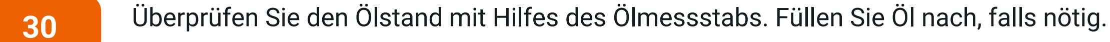
29 Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 4.3 l.

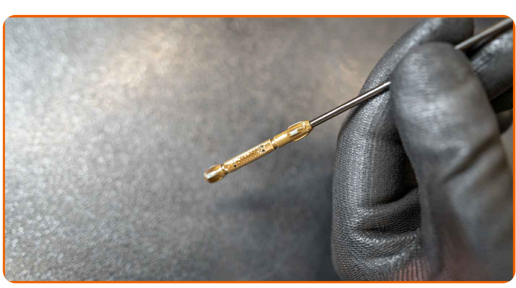


Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Touran 1T3. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

30


Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.

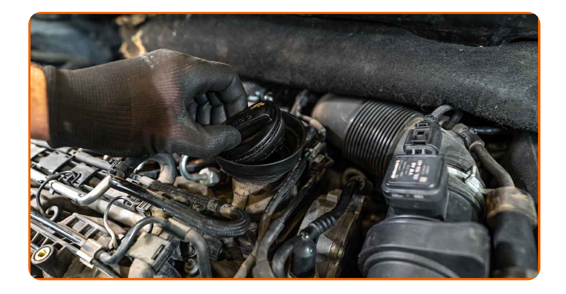


AUTODOC empfiehlt:

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

31

Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



32

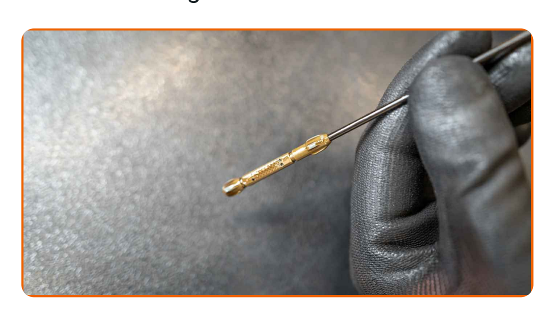
Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.







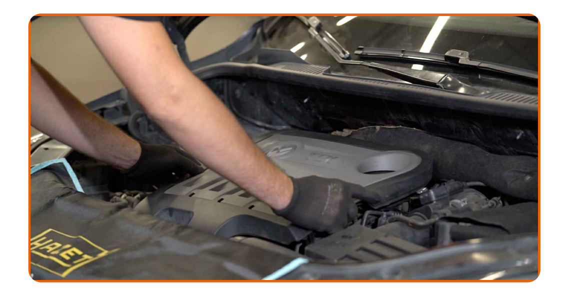
33 Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Anhalten des Motors, verwenden SIe einen Peilstab und fügen Sie - wenn nötig - Öl hinzu.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Touran 1T3. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

34 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



35 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



36 Schließen Sie die Haube.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Touran 1T3. Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.
- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN









EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW TOURAN 1T3-AUTOS

ÖLFILTER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ÖLFILTER FÜR VW TOURAN 1T3-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.